

Клапан продувки угольного фильтра системы контроля за парами топлива (17.15.39)

Снятие

- 1 . Отсоедините провод массы от аккумулятора.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 . Снимите литую часть впускного коллектора.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Впускной коллектор \(30.15.02\)](#)

3 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Запомните, в каком положении была установлена деталь.

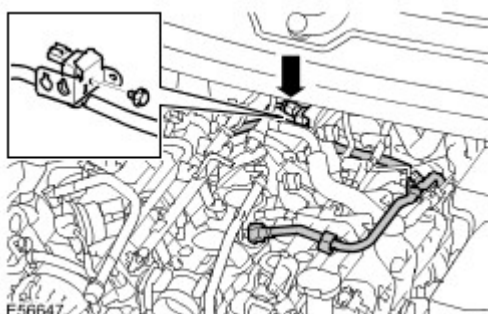
Отсоедините продувочный клапан от опорного кронштейна.

▶ Выверните болт.

- 4 .  **ВНИМАНИЕ:** Прежде чем приступить к отсоединению или демонтажу деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей чисто и сухо. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Снимите продувочный клапан.

- ▶ Отсоедините 2 шланга.
- ▶ Расстыкуйте электрический разъем.



Установка

- 1 . Подсоедините продувочный клапан.
 - ▶ Подсоедините шланги.
 - ▶ Состыкуйте и зафиксируйте электрический разъем.
- 2 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Выверните деталь в соответствии с ее прежним положением.

Установите продувочный клапан, выровняйте штифт и затяните болт (момент затяжки 6 Нм).
- 3 . Установите литую часть впускного коллектора.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Впускной коллектор \(30.15.02\)](#)
- 4 . Подсоедините провод массы к аккумуляторной батарее.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)